

Kombi-Ladebrücke LBO9k

- **Transportmöglichkeiten sowohl für Kurz- und Langholz**
- **Rahmen:** 2 Profilträger aus hochfestem Feinkornbaustahl
- **Gesamtgewicht:** 3.200 kg inkl. LKW-Schemel
- **Mehrgewicht:** 2.400 kg (Gesamtgewicht abzgl. LKW- und Anhängerschemel)
- **Schemel:** 1 ausfahrbarer Langholzschemel mechanisch 1-fach teleskopierbar + 3 starre Langholzschemel mechanisch 1-fach teleskopierbar
- **Verschiebung:** mechanischer Ausschub pneumatisch verriegelt
- **Mehrwert:**
 - Bei Leerfahrten einfaches aufsatteln des Nachläufers
 - Hohe Rangierbarkeit bei Leerfahrten
 - Ebenso geringerer Kraftstoffverbrauch und Reifenverschleiß
 - In Kombination mit dem Müller Nachläufer gute Wendigkeit aufgrund des hydr. Nachlenksystems



F. Müller



F. Müller Fahrzeugbau GmbH & Co Kg
Im Wennetal 11
59889 Eslohe-Bremke
Tel. 02973 / 9719-0 | Fax 02973 / 9719-19